

**Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung**  
**Messradprotokoll vom: 15.05.2025**

Erstellung durch: IB Schmidt

**Maßnahme: GE Norf Gl. 22**

**Strecke: 2610**

**302234**

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG
NR	IN M	STATION	
			Norf Gl. 22 (W22 > W4) konventionell, insgesamt 7 Erden
	0	29,856	WE W22 KS-60
	3,9	29,852	IdS Beginn Schienenfußkabel rechte Schiene innen (Erdspring
	7,1	29,849	Schweißung li+re
	16,8	29,839	Betriebserde links
	19,55	29,836	TE Schacht rdB
	38,5	29,818	rdB Beginn Schwellenanker (jede 5. Schwelle)
	56,4	29,800	ISO rechts Schienenfußkabel endet
	56,65	29,799	Indusi PZB links + ASig N2 + Beginn KK links 1,70 Gleisachse + letzter Anker (7
	58,05	29,798	Betriebserde links
	69,25	29,787	IdB Beginn Aufzug
	71,35	29,785	li+re Beginn PU (weiße Stelle>Boden)
	75,8	29,780	li+re Ende PU Achse 1,50m
	80,1	29,776	TE Schacht rdB
	82,4	29,774	Beginn Bstg. Links Abstand = FK = 84+72=156cm
	203,8	29,652	erster Schwellenanker
	224,75	29,631	letzter Schwellenanker 8 Stück jede 5. Schwelle
	<b>233,9</b>	<b>29,622</b>	<b>Ende Bstg Links, Beginn FLB</b>
	304,15	29,552	TE rdB
	307,2	29,549	Indusi PZB li
	489,9	29,366	Verteiler links
	774,1	29,082	ASig P3 links
	774,55	29,081	Betriebserde
	782	29,074	Kabelmerkstein Querung
	791,9	29,064	Beginn Widerlager Beton
	797,9	29,058	Beginn Überbau + weißer Schotter
	807,3	29,049	Ende Überbau + weißer Schotter

# Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Norf Gl. 22

Strecke: 2610

302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG
	813,9	29,042	Ende Widerlager Beton
	859,4	28,997	ISO rechts + Isolierzeichen rechts